

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Anders Wahlström

Datum 2023-04-28

Dnr KS 2023/0085

Till Kommunstyrelsen

Österåkers kommuns remissvar på regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035

Sammanfattning

Österåkers kommun har fått förslag till regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035 på remiss från Trafikförvaltningen, Region Stockholm. Programmet beskriver kollektivtrafikens önskvärda utveckling i regionen. Sista svarsdag är 2 juni 2023.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

1. Anta tjänsteutlåtande daterat 2023-04-28 och bilaga 1. med STONO:s synpunkter som Österåkers kommuns remissvar på förslag till regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035.
2. Att omedelbart justera ärendet.

Bakgrund

Trafikförvaltningen, Region Stockholm, har skickat förslag till reviderat regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035 på remiss till Österåkers kommun, sista svarsdag är 2 juni 2023. Programmet beskriver kollektivtrafikens önskvärda utveckling i regionen.

Österåker yttrar sig gemensamt tillsammans med Stockholm Nordost (STONO). STONO är en frivillig sammanslutning av kommunerna Danderyd, Norrtälje, Täby, Vallentuna, Vaxholm och Österåker. Samarbetet syftar till att säkerställa en långsiktigt hållbar utveckling i regionen, med stark tillväxt och förbättrade kommunikationer i ett sammanhållet system.

Förvaltningens slutsatser

Samhällsbyggnadsförvaltningen står bakom STONO:s remissvar (bilaga 1), som i huvudsak lyfter att:

- Målstrukturen bör förtydligas för att få effektivare och tydligare mål.
- Vikten av ökad och delad kunskap om dagens och framtidens resebehov.
- Ett förtydligande om förväntningarna på kommuners bidrag för att nå målen.

Förvaltningen vill utöver STONO:s synpunkter lämna några ytterligare synpunkter på trafikförsörjningsprogrammet nedan.

Kollektivtrafikens utveckling är mycket viktig för att skapa goda förutsättningar för Österåkers kommuns framtid. Förvaltningen är positiv till trafikförsörjningsprogrammets struktur vilken inkluderar en behovsbeskrivning, mål för kollektivtrafiken och gemensam väg framåt.

Tjänsteutlåtande

Målen är tänkta att följas upp av indikatorer som presenteras i procent. Detta mått missar dock att belysa viktiga aspekter så som tillgängligheten mellan olika regionala knutpunkter, vilket är ett av de viktigaste villkoren för att nå de regionala målen.

För att få en bättre kollektivtrafik behöver kommunerna bland annat investera i gång- och cykelvägar till hållplatser och stationer för att säkerställa hela resan från dörr till dörr. Att då potterna för bidrag till denna typ av åtgärder ser ut att minska kommande år i länsplan är oroväckande och kan påverka utvecklingen mot mer hållbara resor negativt.

Det finns ett behov av ökad kunskap och ökat utbyte av kunskap om resmönster för att bättre prioritera åtgärder och bättre kunna bedöma den framtida behovsbilden. För att regelbundet mäta måluppfyllelsen ser vi behov av mer frekvent uppdaterad resvaneundersökning än dagens intervall på ca. 4 år. Det är även av stor vikt att kommunen och regionen utgår från samma underlagsmaterial sett till exempelvis bostadsbyggnadsprognos för att skapa en gemensam bild av framtida behov.

Vi efterfrågar en mer långsiktig och strategisk planering av kollektivtrafiken än dagens ettåriga trafikförändringsremisser samt en samsyn mellan viktiga lokala, regionala och nationella dokument som pekar ut riktningen för vår utveckling.

Österåkers kommuns utveckling bidrar till regionens utvecklingsmål. Det finns dock en stark oro för att den framtida kapaciteten i kollektivtrafiken, i kombination med kapaciteten i väginfrastrukturen, kommer att begränsa kommunens möjligheter att utvecklas och växa. Kommunens tillgång till de regionala stadskärnorna och möjligheter för regionens invånare att nå arbetsplatser i kommunen kan påverkas negativt. Det skulle vara önskvärt med någon typ av indikator som visar hur kapaciteten i transportsystemet utvecklas i förhållande till framtida rörelsebehov.

Bilagor

Bilaga 1. STONOs remissvar, daterat 2023-04-28

Bilaga 2. Missivbrev regionalt trafikförsörjningsprogram, inkl. sändlista, daterat 2023-03-23

Bilaga 3. Remissversion regionalt trafikförsörjningsprogram, maj till juni 2023

Bilaga 4. Preliminär hållbarhetsbedömning med MKB, tillhörande remissversion av regionalt trafikförsörjningsprogram.

Kent Gullberg
Samhällsbyggnadschef

Charlotte Andreev
Strategisk planeringschef

Expedieras

Trafikförvaltningen Region Stockholm

Digitala Signaturer